



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Wykonano w ramach projektu pt. „Podniesienie jakości i atrakcyjności infrastruktury Teatru Wybrzeże - Dużej Sceny i Sceny Malarnia. Etap I - przygotowanie dokumentacji projektowej” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 (Oś Priorytetowa 10, Poddziałanie 10.2.2), umowa o dofinansowanie numer UDA-RPPM.10.02.02-00-060/13-00. Beneficjent: Teatr Wybrzeże.

Jednostka
projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BUŁAT
60-113 Poznań ul. Skalna 7 tel / fax +48 61 830 27 34 | biuro@bulat.com.pl

Inwestor:

TEATR WYBRZEŻE ul. Świętego Ducha 2, 80-834 Gdańsk
Przebudowa i rozbudowa budynków Teatru Wybrzeże w Gdańsku

Nazwa
inwestycji:

Adres

inwestycji:

Treść składowa
dokumentacji:

**3.1. Pierwsza część dokumentacji projektowej
„Przejście Bramne wraz z łącznikiem”**

Branża:

D1 – Przedmiar robót

Część:

Projekt wykonawczy branży drogowej

Lokalizacja
części:

I – PRZEJŚCIE BRAMNE WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM

Kod główny
obiektu :

dz. 235, 236, 237, 238/1, 238/3, 238/4 obręb 89

Gł. projektant :
architektura

CPV 45212322-9 - Roboty budowlane w zakresie teatrów

mgr inż. arch. Jacek Bułat
upr. nr 47/85/Pw specjal; architektura

drogi
projektował:

mgr inż. Łukasz Lewandowski
upr. nr POM/0273/POOD/13 specjal. drogi

drogi
sprawdził:

mgr inż. Mariusz Gruchała
upr. nr POM/0078/POOD/14 specjal. drogi

ilość
egzemplarzy:

2

Stadium
projektu:

PW

Branża: **Drogi**

Oznaczenie
dokumentacji:

3.1. D1

Opracowanie stanowi część dokumentacji projektowej dla Inwestycji pt. „Podniesienie jakości i atrakcyjności infrastruktury Teatru Wybrzeże – Dużej Sceny i Sceny Malarnia, z poprawą stanu zabytkowego obiektu Starej Apteki wraz z Przejściem Bramnym i łącznikiem oraz podniesieniem jakości przestrzeni publicznej na ulicy Teatralnej”.

POZNAŃ, WRZESIEŃ 2015

PRZEDMIAR ROBÓT**ROBOTY DROGOWE**

LP.	Numer Specyfik. Technicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
	01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
	01.01.00.	Wyniesienie w teren	x	x
1	01.01.01.	Wyniesienie w teren przebudowanego placu	ha	0,10
	01.02.00.	Roboty przygotowawcze	x	x
	01.02.02.	Rozbiórki elementów dróg i ulic		
2		- rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm	m ²	600,0
3		- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (trylinka) na podsypce piaskowo-cementowej	m ²	600,0
4		- rozbiórka obrzeży bet. 8x30x100 cm	m	45,0
5		- wywóz gruzu z rozbiórek na odl. do 25 km	m ³	235,4
	02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	x	x
	02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych:		
6		- kat. III-IV wraz z odwiezieniem urobku na odkład samochodami na odległość do 10 km	m ³	250
	03.00.00.	ODWODNIENIE	x	x
	03.03.01.	Odwodnienie liniowe		
7		-Wykonanie odwodnienia liniowego z kratką żeliwną (szerokości wewnętrznej 200 mm) i przeciwspadkiem dna	m	34
	04.00.00.	PODBUDOWY	x	x
	04.01.01	Korytowanie		
8		- na całej szerokości chodnika, mechanicznie w gruncie II-IV do głębokości 30 cm	m ²	600,0
	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża		
9		- pod warstwy konstrukcyjne	m ²	600,0
	04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4		
10		- o gr. 20 cm	m ²	600,0
	04.05.01.	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C04/0,5		
11		- o grubości 15 cm	m ²	450,0
12		- o grubości 20 cm	m ²	300,0
	04.06.01.	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C9/12		
13		- o grubości 20cm	m ²	600,0
	05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x	x
	05.03.00.	Nawierzchnie twarde ulepszone	x	x
	05.03.01	Nawierzchnia z kostki granitowej		
14		- szara kostka granitowa gr 8 cm (8/8/8) na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm wraz wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz pielęgnacją powierzchni przez posypywanie piaskiem i polewaniem wodą	m ²	600,0