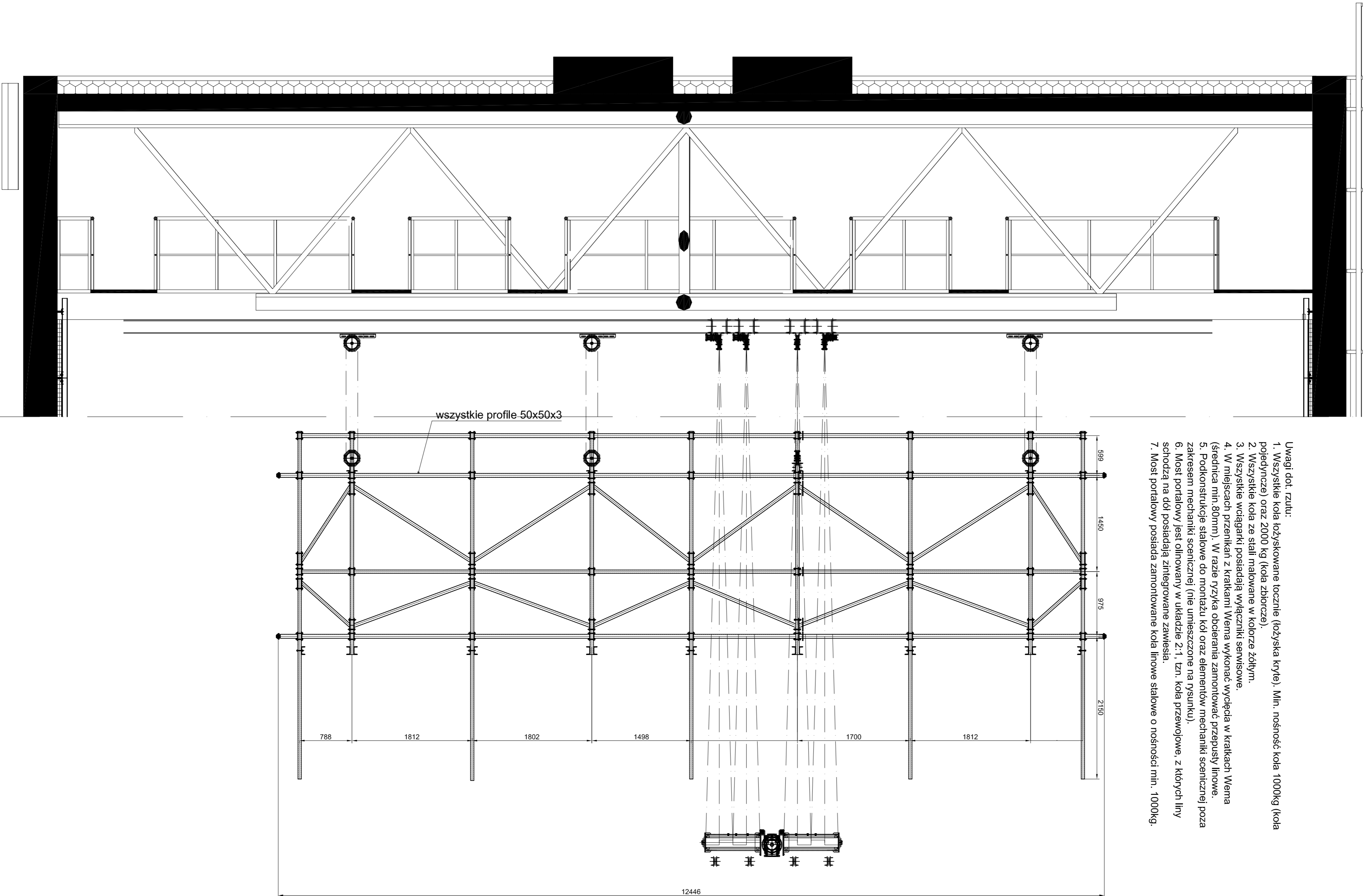
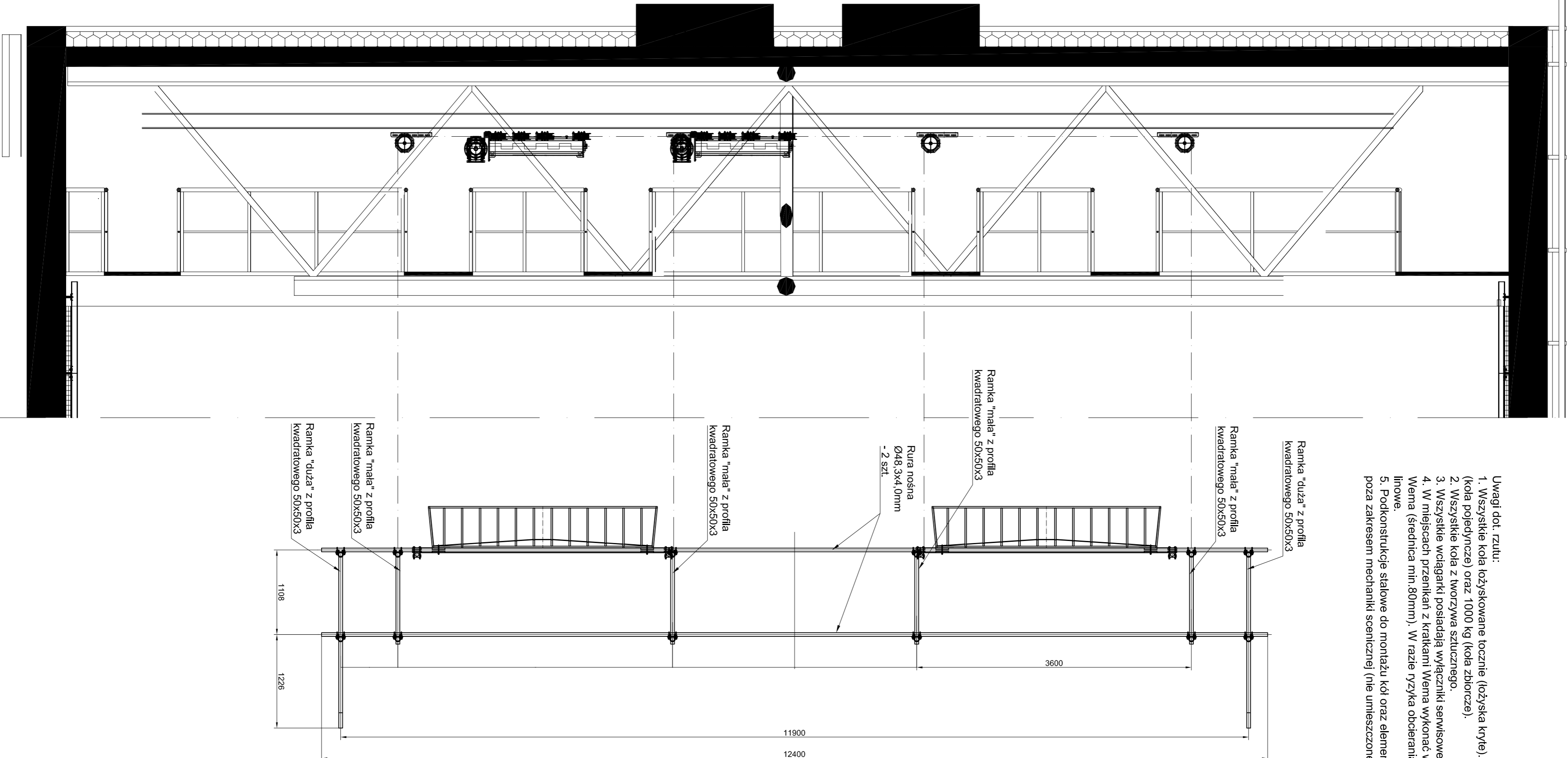


Przekrój C-C (most portalowy)




- Uwagi dot. rzutu:
1. Wszystkie koła łożyskowane tocznie (łożyska kryje). Min. nośność koła 1000kg (koła pojedyncze) oraz 2000 kg (koła zborcze).
 2. Wszystkie koła ze stali malowane w kolorze żółtym.
 3. Wszystkie wciągarki posiadają wyłączniki serwisowe.
 4. W miejscach przenikania z kratkami Werna wykonać wyściółkę w kratkach Werna (średnica min. 80mm). W razie ryzyka obciążenia zamontować przepusty linowe.
 5. Podkonstrukcje stalowe do montażu kół oraz elementów mechaniki scenicznej poza zakresem mechaniki scenicznej (nie umieszczane na rysunku).
 6. Most portalowy jest olinowany w układzie 2:1, tzn. koła przewogowe, z których liny schodzą na dół posiadają zintegrowane zawieszki.
 7. Most portalowy posiada zamontowane koła linowe stalowe o nośności min. 1000kg.

Przekrój C-C (mosty oświetleniowe)



- Uwagi dot. rzutu:
1. Wszystkie koła łożyskowane tocznie (łożyska kryje). Min. nośność koła 500kg (koła pojedyncze) oraz 1000 kg (koła zborcze).
 2. Wszystkie koła z tworzywa sztucznego.
 3. Wszystkie wciągarki posiadają wyłączniki serwisowe.
 4. W miejscach przenikania z kratkami Werna wykonać wyściółkę w kratkach Werna (średnica min. 80mm). W razie ryzyka obciążenia zamontować przepusty linowe.
 5. Podkonstrukcje stalowe do montażu kół oraz elementów mechaniki scenicznej poza zakresem mechaniki scenicznej (nie umieszczane na rysunku).

- Uwagi:
1. Wszystkie wymiary podano w mm.
 2. Wszystkie wymiary sprawdzić przed montażem na budowie i dopasować do istniejących warunków.
 3. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem.
 4. Po osiągnięciu skrajnego położenia na bębnie pozostawić min. 1,5 zwłoa zapasowego liny.
 5. Wszystkie urządzenia wykonać zgodnie z Dyrektywą Maszynową (w standardzie, jak do pracy nad luzem). Jako przepisy odniesienia wykorzystać również normę DIN 56950. Wszystkie urządzenia powinny być oznaczone znakami CE.
 6. Wszystkie kołki kotwić do ścian wg instrukcji producentów kotew (sposób elementów wyłączone renowowanych firm (np. HILL TI, FISCHER).
 7. Elementy łączące użyć do podwieszania konstrukcji nośnej powinny być min. klasy 8.
 8. Elementy wciągarek oraz kół przewogowych mocować w sposób nie wymagający wykonawstwa otworów w podkonstrukcji stalowej.
 9. Nie spawać elementów nośnych do podkonstrukcji stalowej podczas budowy.
 10. Wszystkie liny zastosowane w urządzeniach (za wyjątkiem lin do owierzania kurtyń) powinny posiadać współczynnik bezpieczeństwa min. 10.
 11. Przed przystąpieniem do montażu wykonać rysunki warsztatowe oraz wszystkie niezbędne obliczenia.

		AUTOPSIA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BULAŃ	
PRZEBUDOWIA I ROZBUDOWIA BUDYNKÓW		ul. Białogłowa 23/24, 80-034 Gdańsk	
INWESTYCJA		TEATRU WYBRZEŻE W GDAŃSKU	
ADRES INWESTYCJI		ŚWIEŻO DUCHA 2, 80-834 GDAŃSK	
DOKUMENTACJA		4. PROJEKTY TECHNOLOGICZNE - TECHNOLOGIA SPENCERA DZIAŁ SPENY	
BRANŻA		PROJEKT technologiczny konstrukcji dla Działu Sceny	
LOKALIZACJA		ul. Białogłowa 23/24, 80-034 Gdańsk	
INWESTOR		TEATR WYBRZEŻE 80-434 GDAŃSK, ul. ŚWIEŻO DUCHA 2	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		ul. Białogłowa 23/24, 80-034 Gdańsk	
GŁÓWNY PROJEKTANT		mgr inż. JACEK BULAŃ	
PROJEKTANT		mgr inż. MATEUSZ PALGAN	
SPRACZĄCY		mgr inż. TOMASZ KAZIMIERCZAK	
BRANŻA		TECHNOLOGIA SCENICZNA	
DATA		PAŹDZIERNIK 2015	
SKALA		1:40/A1	
Tytuł rysunku		Przekrój C-C - mechanizacja górna	
CZĘŚĆ		NR RYS.	
T SCEN		IV PW TT-145-300-10	
		2/2	
		00	