



- Uwagi dot. rzutu:
1. Wzrost/sięte koła łopatkowane łocznie (łodzijskie kryje). Mln. nośność: koła 500kg (koła pojedyncze) oraz 1000 kg (koła zbiorcze).
 2. Wzrost/sięte koła z tworzywa sztucznego.
 3. Wzrost/sięte koła z tworzywa sztucznego.
 4. Wzrost/sięte koła z tworzywa sztucznego.
 5. Nałożenie wagiarki posiadają z krakami Wema wykonać wycięcia na szkieletu.
 6. Podnoszenie słupów do montażu koła oraz elementów mechanicznych szkieletu (nie umieszczone na rysunku).
 7. Koła przynajmniej umożliwić bezpośredniemu do podłogi w korytarzu przy wykorzystaniu kołowej mechanicznej Hilti HSA M10.
 8. Wagaarki zamontować przy wykorzystaniu dedykowanych współpracowników (po stronie dostawcy urządzeń mechanicznych Hilti HSA M12).
 9. Wykonać otworzenie (średnica otworu min. 80mm) w podłożu korytarza, w którym punkcie przebiega linia o krawędzi otworu zastosować przepusty linowe (tłubki) wstawiając tuleje z tworzywa sztucznego. Otwory po montażu wykonania krawędzi otworu w korytarzu prześledzonym.
 10. Napiętnowanie krawędzi typu Wema są koła zakresami opracowanymi.

1. Wszystkie wymiary podano w mm.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić przed montażem na budowie i dopasować do istniejących warunków.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem.
4. Po osiągnięciu skutecznego dołnego położenia na bieżnie poszawiane min. 1,5 zwoja zapisanego liny.
5. Wszystkie urządzenia wykonarkę zgodnie z Dyrektywą Maszynową (w standardzie, jak to pracy nad ludźmi), jako przepisy odniesienia wykorzystywać również normę DIN 56950.
6. Wszystkie urządzenia powinny być oznaczone znakiem CE.
6. Wszystkie kowki kowki do scan wg instrukcji producentów kodem (stosować elementy wyłącznie renomowanych firm (np. HILTI, FISCHER).
7. Elementy złącze użyte do podwieszenia konstrukcji naszej powinny być min. klasy 8.
8. Elementy wciągarki oraz kół przewoźnych mocować w sposób nie wymagający wykonywania otworów w podkonstrukcji stalowej.
9. Nie spadać elementom nosnych do podkonstrukcji stalowej podczas budowy.
10. Wszystkie liny zastosowane w urządzeniach (za wyjątkiem lin do otwierania kurzyn) powinny posiadać współczynniki bezpieczeństwa min. 10.
11. Przed przystąpieniem do montażu wykonarkę wysunąć w całości oraz wszystkie niezbędne obciążenia.

TEN PROJEKT OBEJMUJE JEST PROJEKTEM ARCHITECTURALNYM WRAZ Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY I REMONTOWYCH W OZSIO WSKAZANE INFORMACJE OTRZYMANE DROGA ELEKTRONICZNA WRAZ ZE WYDROCZENIEM WRAZ Z ODOBIENIEM WYKONANIE I PODPISANIE		
INWESTOR		
TEATR WYDRZEZE		
80-834 GDANSK		
ul. Sw. Ducho 2		
PROJEKT		
Dostosowanie projektu Budynku Głównego Teatru Wydrzeze przy ul. sw. Ducho 2 w Gdańsku, opracowanie przez Alotęsią Prociwomię Architektoniczną Jacek Biały na podstawie umowy nr 134/2014 do rozważania projektowego widowni, orkiestry i balkonów, w tym także projektowania Alotyskiej Kuchni i kiosków na podstawie umowy nr 124/2015, wraz z opracowaniem branżowym, w tym technologią sceniczną		
80-834 Gdańsk, działki nr 234/1, 236, 235, okr. 89		
022		
Przebudowę widowni, dużej sceny i orkiestry Teatru Wydrzeze przy ul. Sw. Ducho 2 w Gdańsku, dz. nr 1/1, 24/6, 42/2, 234/1, 234/2, 235, 236 – okr. 89		
WAPRA INŻYNIERSTWA ARCHITECTURY		
ul. Łódzka 10, 80-834 Gdańsk, tel. 58 351 44 07, www.wapra.pl, projekt@wapra.pl		
GOŁOWNY PROJEKTANT		
mgr inż. arch. JACEK BIAŁY		
upr. nr 47/85/PW		
PROJEKTANT		
dr inż. arch. KRZYSZTOF KOŁODZINSKI		
upr. nr 3894/GD/89		
PROJEKTANTY BRANŻOWE		
mgr inż. inżynier Polgrom		
mgr inż. inżynier Kamierczak		
NAZWA OPRACOWANIA		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	INŻ. TECH.	FAZA
T. SCEN	–	PW
RYSUJĄCY		
Gołmo mechanika sceniczna – sztalanki posceniom		
SKALA	INŻ. RYSUNKU	
DATA	1: 80 / A1	
	TT-145-300-082	
	30.12.2016, r.w.1	
Nazwa Placu		
Projekt Teatru Wydrzeze Gdańsk, mechanizacja gimnastug		