

Podwójny hamulec elektromagnetyczny w obudowie silnika bez dzwigniki zwalniającej

Silnik

Reduktor

Płyta dociskowa liny

Łożysko osadzone w boczku wciągarki (wał łożyskowany z obu stron)

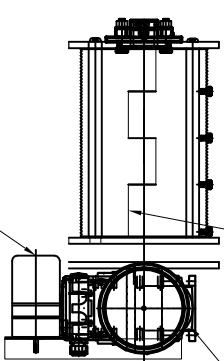
Tensometr działający rozciągająco.

W 1

Hamulec elektromagnetyczny w obudowie silnika bez dzwigniki zwalniającej

Rolek polamidowe zabezpieczające przed spadnięciem liny z bębna (liczba rolek zależna od ilości liny)

WIDOK W 1




Reduktor

**GO PROJECT**  
86-031 Osiekisto ul.Porębska 10  
tel. 0 507 740 975 tel. 052 324 00 80  
e-mail: go\_project@wp.pl

## Wciągarka sztankietu

Ilość sztuk	wg tabeli
Udźwig roboczy	wg tabeli
Udźwig całkowity	wg tabeli
Prędkość regulowana	wg tabeli
Wysokość podnoszenia	wg tabeli
Średnica bębna	Ø244mm
Skok rowka linowego	o 1mm większy niż średnica liny
Średnica liny	wg tabeli
Typ przekładni	walcowo-stożkowa
Przełożenie przekładni	wg tabeli
Moc silnika elektr./nominalna prędkość obr.	wg tabeli
Min.moment hamujący ham. elektromagnet.	wg tabeli
Wyłącznik kranowy	4-polowy
Ilość lin wciągarki	wg tabeli
Konstrukcja liny nośnej/min.sila zrywająca	T6x19-FC

Wyłącznik kranowy zamocowany za pośrednictwem przekładni pasowej; Zamknięcie możliwe zamontowanie wyłącznika kranowego na przedłużeniu wału wciągarki za pośrednictwem sprzęgła Oldham'a.

			
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BULEAT 60-113 Poznań ul. Słanie 7 tel / fax +48 61 830 71 34, biuro@bulat.com.pl PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BUDYNKÓW			
INWESTYCJA TEATRU WYBRZEŻE W GDANSKU			
ADRES INWESTYCJI: ŚWIEŁEGO DUCHA 2, 80-834 GDANSK			
CZĘŚĆ 4 PROJEKTY TECHNOLOGICZNE - TECHNOLOGIA SCENICZNA DUŻEJ SCENY			
BRANŻA Projekt technologi scenicznej dla Dużej Sceny			
CZĘŚĆ IV - FIOYER W BUDYNKU GŁÓWNYM I DUŻA SCENA			
LOKALIZACJA DZ.NR 235, 236, 237, 238/1, 238/3, 238/4, 238/5, 238/6, 238/7, 238/8, 238/9, 238/10, 238/11, 238/12, 238/13, 238/14, 238/15, 238/16, 238/17, 238/18, 238/19, 238/20, 238/21, 238/22, 238/23, 238/24, 238/25, 238/26, 238/27, 238/28, 238/29, 238/30, 238/31, 238/32, 238/33, 238/34, 238/35, 238/36, 238/37, 238/38, 238/39, 238/40, 238/41, 238/42, 238/43, 238/44, 238/45, 238/46, 238/47, 238/48, 238/49, 238/50, 238/51, 238/52, 238/53, 238/54, 238/55, 238/56, 238/57, 238/58, 238/59, 238/60, 238/61, 238/62, 238/63, 238/64, 238/65, 238/66, 238/67, 238/68, 238/69, 238/70, 238/71, 238/72, 238/73, 238/74, 238/75, 238/76, 238/77, 238/78, 238/79, 238/80, 238/81, 238/82, 238/83, 238/84, 238/85, 238/86, 238/87, 238/88, 238/89, 238/90, 238/91, 238/92, 238/93, 238/94, 238/95, 238/96, 238/97, 238/98, 238/99, 238/100			
INWESTOR TEATR WYBRZEŻE 80-834 GDANSK, ul. ŚWIEŁEGO DUCHA 2			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
GŁ. PROJEKTANT mgr inż. arch. JACEK BULEAT		upr. 47/85/PW	
PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ PAŁGAN			
SPRAWDZAJĄCY			
BRANŻA DATA		STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
PAŹDZIERNIK 2015		SKALA	1:15/A4
TREŚĆ RYS. Układ napędowy sztankietu/mostu oświetleniowego			
BRANŻA		CZĘŚĆ	STADIUM
T SCEN		IV	PW
		TT-145-300-23	1/1
		ARKUSZ	00
		REWIZJA	